DOI: 10.54861/ 27131211_2022_4_26

УДК 327

КОНЦЕПЦИЯ «ЭКОНОМИЧЕСКОГО ПОЯСА ШЕЛКОВОГО ПУТИ» И ЕЕ ВЛИЯНИЕ НА ПОЗИЦИИ КИТАЯ В МИРОВОЙ ЭКОНОМИКЕ

Батися Маоукэнь, магистрант, Казанский (Приволжский) федеральный университет, г. Казань, Россия

Аннотация. В данной статье автором производится комплексный анализ вопросов влияния концепции «Экономического пояса Шелкового пути» на социально-экономическое состояние Китайской Народной Республики. Подчеркиваются основные преимущества выдвинутой инициативы, выявляются перспективы преодоления сложившихся в течение последних лет экономических и социальных проблем Китая за счет успешной реализации концепции. По мнению автора, главными результатами инициативы становятся: интеграция Китайской экономики с евразийским пространством, расширение сферы влияния, наращивание экспорта и импорта, управление товарооборотом за счет формирования зоны свободной торговли, повышение аспектов занятости населения за счет создания новых рабочих мест, привлечение инвесторов в реализацию проектов, преодоление проблем диспропорциональности развития регионов, укрепление региональных валют посредством развития практики ведения расчетных операций, а также усиление энергетической безопасности страны. Реализация всех представленных и иных аспектов становится возможной благодаря расширению практики финансирования – первоначальное спонсирование на первые десять лет реализации инициативы составит около 1 трлн. долл. США с перспективной на увеличение до 2,5 трлн. При этом инициатива имеет,

помимо экономической, также и высокую политическую выгоду, что усиливает её значение в современных геополитических условиях.

Ключевые слова: развитие Китая, партнерство с КНР, ЭПШП, Экономический пояс Шелкового пути, решение проблем Китая, мировая экономика.

THE CONCEPT OF THE «ECONOMIC BELT OF THE SILK ROAD» AND ITS IMPACT ON THE POSITION OF CHINA IN THE WORLD ECONOMY

Batisia Maouken, Master's student, Kazan (Volga Region) Federal University, Kazan, Russia

Abstract. In this article, the author makes a comprehensive analysis of the impact of the concept of the "Silk Road Economic Belt" on the socio-economic state of the People's Republic of China. The main advantages of the proposed initiative are emphasized, the prospects for overcoming the economic and social problems of China that have developed in recent years due to the successful implementation of the concept are identified. According to the author, the main results of the initiative are: integration of the Chinese economy with the Eurasian space, expansion of the sphere of influence, increasing exports and imports, trade turnover management through the formation of a free trade zone, increasing employment aspects by creating new jobs, attracting investors to the implementation of projects, overcoming the problems of disproportionality of regional development, strengthening regional currencies by developing the practice of conducting settlement transactions, as well as strengthening the country's energy security. The implementation of all the presented and other aspects becomes possible thanks to the expansion of financing practices – the initial sponsorship for the first ten years of the initiative will amount to about $ 1 trillion with a prospective increase to $ 2.5 trillion. At the same time,

the initiative has, in addition to economic, also a high political benefit, which increases its importance in modern geopolitical conditions.

Keywords: China's development, partnership with China, SREB, Silk Road Economic Belt, solution of China's problems, world economy.

JEL classification: F17, F36.

Для цитирования: *Батися Маоукэнь. Концепция «Экономического пояса Шелкового пути» и ее влияние на позиции Китая в мировой экономике // Прогрессивная экономика. 2022. №4. С. 26–34.*

Введение

Современное состояние Китайской Народной Республики, несмотря на одни из лидирующих показателей во внешнеэкономической деятельности в масштабах глобальной экономики, характеризуется достаточно обширным количеством проблем. В течение последних лет можно выделить среди наиболее значимых следующие – замедление темпов роста ВВП, замедление темпов роста экспорта, диспропорции регионального развития, сложность поддержания высокого уровня занятости населения, сложность обеспечения высокого благосостояния населения, сохранения позиции лидера в мировой экономике, а также вопросы обеспечения энергетической безопасности страны. Так, в качестве одного из потенциальных источников преодоления вышеизложенных проблем рассматриваются возможности реализации концепции «Экономического пояса Шелкового пути».

Таким образом, цель настоящего исследования заключается в определении степени влияния «Экономического пояса Шелкового пути» на позиции Китая в мировой экономике.

Материалы и методы исследования

В рамках статьи автором задействуются общенаучные исследовательские методы – анализ, синтез, сравнение, обобщение,

абстрагирование, дедуктивный и индуктивный методы, а также ряд других. В качестве материалов исследования выступают теоретические и аналитические работы по заявленной теме, позволяющие формировать авторскую позицию и оценку современных изменений.

Результаты и обсуждение

Концепция «Экономического пояса Шелкового пути» (далее ЭПШП), впервые обозначенная в 2013 году Председателем КНР Си Цзиньпинем, рассматривается многими авторами как перспективный политико-экономический проект, ориентированный на повышение интеграции Китая в мировую экономику. В частности, его амбициозность достаточно высоко оценивается различными исследователями. По их мнению, данный проект способствует увеличению интеграции Китая и стран евразийского региона, совместному их развитию с глобализацией экономических процессов [4].

При этом важно подчеркнуть, что Китай в рамках концепции выступает в качестве главного игрока, развивающего собственную внешнюю политику, усиливающего интеграцию в направлении западных стран с формированием баланса с «традиционным восточным и юго-восточным» направлениями [5, с. 21].

Кроме того, данный проект рассматривается в качестве источника повышения торгово-экономических связей, управления отношениями Китая с потребителями его экспорта с развитием интегративных процессов, повышением показателей национальной безопасности в рамках различных направлений.

Помимо прочего, важно понимать, что ЭПШП рассматривается Китаем исключительно в качестве долгосрочной стратегии построения внешнеэкономических связей и торговых отношений с различными странами; в качестве источника формирования экономической выгоды, повышения показателей экспорта и импорта, управления инфраструктурой. В рамках предложенных направлений, с момента объявления концепции, показатели экспорта Китая увеличились до рекордных значений и заняли к моменту 2020

года лидирующее значение – 15,26% в мировой структуре. Кроме того, увеличилась интеграция с отдельными странами; например, контейнерооборот между Китаем и Европой в 2018 году превышал 200 тыс. контейнеров, тогда как в 2016 был ниже 150 тыс. контейнеров [1]. Активное наращение сотрудничества Китая с крупнейшими экономиками привело к увеличению количества создаваемых рабочих мест. После заключения соглашения с более 30-ю государствами, КНР смогла учредить 46 зон внешнеэкономического взаимодействия, в рамках которых было создано более 60 тысяч рабочих мест [3]. В дальнейшем, к 2017 году, количество стран, поддержавших совместную инициативу с Китаем, увеличилось до более 100.

Так, можно выделить несколько основных направлений практической реализации взаимодействия Китая с евразийскими партнерами:

1. Формирование инфраструктуры. В рамках данного направления летом в 2016 году была сформирована программа экономического коридора, ориентированная на формирование свыше тридцати перспективных проектов по траектории «Китай-Монголия-Россия».

2. Продолжение противостояния с США. Ориентация на страны Евразии в контексте масштабного проекта предполагает постоянное наращение партнерства с евразийскими странами, формирование объединения политического и экономического влияния с последующим лидерством Китая как стратегического игрока.

3. Повышение инвестиционной привлекательности. Реализация соответствующих инициатив предполагает увеличение практических аспектов инвестирования капиталов; а рамках финансового сотрудничества предполагает воссоздание совместных проектов с переориентацией международных отношений на инновационный тип [2].

Помимо этого, главными сферами взаимодействия в рамках представленной инициативы становятся:

1. Расширение аспектов интеграции правительств различных стран для совместного многоуровневого достижения глобальных целей.

2. Развитие технологических, технических и инфраструктурных стандартов с ориентацией на транспортно-инфраструктурную интеграцию.

3. Устранение торгово-инвестиционных препятствий, реализация практик свободной беспошлинной торговли, упрощение таможенных процедур.

4. Финансовая, валютная и инвестиционная интеграция, формирование системы региональных платежей в соответствующей валюте.

5. Организация научного, культурного и социального взаимодействия для более тесной интеграции обществ [4].

Как подчеркивает Н.Д. Бриллиантов, перспектива проекта заключается, в первую очередь, в формируемой для КНР выгоды в виде решения вышепредставленных и других сложившихся проблем; в связи с этим суммарные десятилетние инвестиции в реализацию инициативы составят около одного триллиона долларов США (с ориентацией на увеличение в 2,5 раза) посредством финансирования через созданный Фонд Шелкового пути (капитал которого – это 140 млрд. долл. США, большая часть которых приходится на золотовалютные резервы Китая) [2]. В то же время, помимо экономического эффекта, Китайское правительство ставит своей задачей расширение сферы политического влияния через интеграцию с правительствами других стран.

По нашему мнению, успешная реализация ЭПШП станет источником решения ряда национальных проблем Китая, а именно:

– преодоление проблемы замедления темпов роста ВВП, наращивания экспорта и увеличения занятости населения. Сегодня темпы роста ВВП Китая «застопорились» на уровне 6-7% в год, тогда как наращение экспорта за 2018-2020 годы составило около 1% в год (причем существенный рост пришелся именно на период с 2019 по 2020, тогда доля экспорта увеличилась с 13,79% до 15,26%). Официальные показатели безработицы варьируются в пределах 4%. Реализация инициативы проекта позволит создать достаточно объемное количество рабочих мест в большей массе в рамках строительной и

транспортных отраслей; повышение же интеграции с другими экономиками решит проблему наращения добавленной стоимости за счет развития качественных факторов её формирования; реализация проекта предполагает также и создание зон свободной торговли, что дополнительно повысит товарооборот, а как следствие простимулирует рост показателей экспорта;

– преодоление проблемы неравномерного регионального развития. В этом контексте упор отводится развитию Западных и Центральных регионов, имеющих более низкие экономические и социальные показатели в сравнение с Восточным. Строительство инфраструктуры, а также прочие вытекающие из ЭПШП инициативы позволят расширить инвестиционную привлекательность менее развитых регионов, обеспечат формирование дополнительных рабочих мест, а также приведут к повышению качества и уровня жизни за счет укрепления экономического взаимодействия как между регионами страны, так и с другими странами;

– преодоление проблем в сфере энергетической безопасности. Сегодня Китайская Народная Республика является одним из ключевых потребителей энергоресурсов в мире. Развитие аспектов энергетической безопасности в рамках ЭПШП предполагает установление повышенной интеграции с Россией, в также обеспечение внутренней добычи энергоресурсов, привлечение инвестиций на добычу и транспортировку нефтепродуктов, газа, а также других энергоресурсов [2].

Заключение

Таким образом, по результатам проведенного анализа можно подчеркнуть, что в контексте преодоления сформировавшихся проблем Китайской Народной Республики реализация концепции «Экономического пояса Шелкового пути» становится одним из источников будущего развития Китая, устойчивого роста его экономики, а также повышения политического влияния на мировой арене.

Современная ситуация показывает, что успешная реализация инициативы становится взаимовыгодной для стран-участниц, с одной

стороны, Китай привлекает дополнительный капитал, реализует совместные проекты и развивает внутреннюю и внешнюю инфраструктуру, тогда как с другой стимулирует повышение качественных и количественных показателей экономической, социальной и политической внутристрановых систем, позволяет устранить диспропорции в региональном развитии, а также приводит к формированию дополнительных рабочих мест. Все это подчеркивает высокую значимость ЭПШП в стратегически-ориентированном развитии КНР.

Литература

1. Барьеры на пути евразийской интеграции в Экономический пояс Шелкового пути. Режим доступа: https://www.rzd-partner.ru/logistics/interview/barery-na-puti-evraziyskoy-integratsii-v-ekonomicheskiy-poyas-shyelkovogo-puti.
2. Бриллиантов Н.Д. Проект экономического пояса Шелкового пути как инструмент развития экономики Китая // Российский внешнеэкономический вестник. 2017. №7. С. 108–121.
3. Вдоль «Пояса и пути». Режим доступа: http://russian.news.cn/2016-08/16/c_135604035.htm.
4. Титаренко М.Л., Ларин А.Г., Матвеев В.А. Концепция Экономического пояса Шелкового пути и интересы России // Вестник Московского университета. Серия 25. Международные отношения и мировая политика. 2015. №1. С. 3–43.
5. Чжочао Ю. О концепции «Экономического пояса Шелкового пути» // Постсоветский материк. 2015. №1 (5). С. 18–25.

References

1. Bar'ery na puti evrazijskoj integracii v Ekonomicheskij poyas SHelkovogo puti. Rezhim dostupa: https://www.rzd-partner.ru/logistics/interview/barery-na-puti-evraziyskoy-integratsii-v-ekonomicheskiy-poyas-shyelkovogo-puti.

2. Brilliantov N.D. Proekt ekonomicheskogo poyasa SHelkovogo puti kak instrument razvitiya ekonomiki Kitaya // Rossijskij vneshneekonomicheskij vestnik. 2017. №7. S. 108–121.

3. Vdol' «Poyasa i puti». Rezhim dostupa: http://russian.news.cn/2016-08/16/c_135604035.htm.

4. Titarenko M.L., Larin A.G., Matveev V.A. Koncepciya Ekonomicheskogo poyasa SHelkovogo puti i interesy Rossii // Vestnik Moskovskogo universiteta. Seriya 25. Mezhdunarodnye otnosheniya i mirovaya politika. 2015. №1. S. 3–43.

5. CHzhochao YU. O koncepcii «Ekonomicheskogo poyasa SHelkovogo puti» // Postsovetskij materik. 2015. №1 (5). S. 18–25.