DOI: 10.54861/ 27131211_2022_5_27

УДК 338.48

РАЗВИТИЕ ВНУТРЕННЕГО И ВЪЕЗДНОГО ТУРИЗМА В РЕСПУБЛИКЕ ТАТАРСТАН В УСЛОВИЯХ САНКЦИЙ

Галимова Л.И., кандидат экономических наук, доцент, Казанский (Приволжский) федеральный университет, г. Казань, Россия

Галимов Ш.Ш., кандидат экономических наук, доцент, Казанский (Приволжский) федеральный университет, г. Казань, Россия

Зиннуров И.Н., магистр, Казанский (Приволжский) федеральный университет, г. Казань, Россия

Аннотация. Введенные в отношении Российской Федерации жесткие санкции затронули все отрасли экономики страны. Санкции в отношении отрасли туризма и индустрии гостеприимства имеют как прямое, так и косвенное действие. Прямое действие – это когда объявляются прямые, адресные санкции в отношении отрасти в целом. Это, прежде всего, введение ограничений для туристов в получении туристских виз для граждан России, закрытие западных туристских предприятий, запрет продавать туры россиянам на круизы западным круизным компаниям, ограничения на конвертацию валюты для туристов и многое другое. В статье рассматриваются вопросы развития регионального внутреннего и въездного туризма на примере Республики Татарстан.

Ключевые слова: Туризм в Татарстане, санкции, Великий Булгар, Остров-град Свияжск, Елабуга, Тетюши, Камское Устье, Казанский Кремль.

DEVELOPMENT OF DOMESTIC AND INBOUND TOURISM IN THE REPUBLIC OF TATARSTAN UNDER SANCTIONS

Galimova L.I., Candidate of Economic Sciences, Associate Professor, Kazan (Volga Region) Federal University, Kazan, Russia

Galimov Sh.Sh., Candidate of Economic Sciences, Associate Professor, Kazan (Volga Region) Federal University, Kazan, Russia

Zinnurov I.N., Master's Degree, Kazan (Volga Region) Federal University, Kazan, Russia

Abstract. The tough sanctions imposed on the Russian Federation affected all sectors of the country's economy. Sanctions against the tourism and hospitality industries have both direct and indirect effects. Direct action is when direct, targeted sanctions are announced against the industry as a whole. These are, first of all, the introduction of restrictions for tourists in obtaining tourist visas for Russian citizens, the closure of Western tourist enterprises, the ban on selling tours to Russians on cruises to Western cruise companies, restrictions on currency conversion for tourists and much more. The article deals with the development of regional domestic and inbound tourism on the example of the Republic of Tatarstan.

Keywords: Tourism in Tatarstan, sanctions, Great Bulgar, Island-city Sviyazhsk, Yelabuga, Tetyushi, Kama Estuary, Kazan Kremlin.

JEL classification: Z32, O25, F51.

Для цитирования: *Галимова Л.И., Галимов Ш.Ш., Зиннуров И.Н. Развитие внутреннего и въездного туризма в республике Татарстан в условиях санкций // Прогрессивная экономика. 2022. № 5. С. 27–39.*

Введение

Республика Татарстан в рамках Российской Федерации занимает одно из ведущих позиций в развитии регионального туризма. Развитию туризма способствовали, прежде всего, проведенные крупномасштабные мероприятия республиканского, Всероссийского и даже международного уровня. В 2005 году Казань отмечала 1000-летний юбилей, куда приехали руководители государства, гости многих Российских регионов. В 2013 году в Казани были организованы спортивные соревнования, студенческие игры Универсиады, куда приехали участники из более чем ста стран. В 2017 году в Казани проходили матчи Кубка Конфедераций футбола. А в 2018 году Казань встречала уже футбольные команды Чемпионата мира по футболу. Это только часть мероприятий, проведенных в городе за последние десятилетие. Казань и Татарстан стали всемирно известными туристскими центрами с развитой туристской инфраструктурой. Статья посвящена изучению возможностей дальнейшего развития регионального туризма как варианта импортозамещения в условиях санкций.

Республика Татарстан находится в центре Европейской части Российской Федерации, на Восточно-Европейской равнине. Площадь территории составляет почти 68 тыс. км.кв. По площади Татарстан превосходит ряд Европейских стран, таких как Нидерланды, Эстония, Латвия и другие [1]. Ирландия и туристическая Шри-Ланка имеют равную Татарстану территорию. Татарстан граничит с четырьмя национальными республиками и четырьмя областями Российской федерации. С запада на восток Татарстан имеет длину в 460 км., а с севера на юг 290 км. До Москвы из Казани почти 800 км. 1 час полета на самолете или 13 часов на поезде. Расстояние до Санкт Петербурга 1438 км. (2 часа на самолете и 21 час на поезде), до столицы самой западной области России Калининграда – 2017 км. (три часа на самолете и двое суток на поезде, с пересадками 3 сутки), до Владивостока 8300 км. (9 часов на самолете и 6 суток на поезде), до Сочи 2000 км. (2,5 часа на самолете и 2 суток на поезде). Из стран СНГ до Нур-Султана – 2000 км., до Минска 1500 км., и

до Бишкека более 3000 км. Расстояние до столиц высокоразвитых стран, например до Берлина 2600 км., До Парижа более 3000 км., до Вашингтона самолетом около 9000 км, такое же расстояние до Токио. До Китая 9000 км, а до Бразилии и ЮАР более 12000 км., дальше всех Австралия, до Сиднея почти 20000 км. Расстояние до самых посещаемых туристами из Татарстана Антальи (Турция) – 2500 км., Хургады и Шарм-эль-Шейха (Египет) – 3400 км., до Дубай (ОАЭ) – 3450 км., Гоа (Индия) – почти 5000 км., до Бали (Индонезия) – более 9000 км., Санто-Доминго (Доминиканская республика) и Кубы – более 10000 км. Время в пути на самолете до 14 часов при беспересадочном полете.



Рис. 1. Татарстан на карте Европы [4]

Через территорию Татарстана протекает самая крупная река Европы – Волга с притоками Кама, Вятка, Белая и другие. В пределах Татарстана расположены части двух крупных водохранилищ: Куйбышевское и Нижнекамское. Эти реки и водохранилища являются судоходными. Круизные теплоходы могут останавливаться в речных портах Казани, Свияжска, Верхнего Услона, Лаишева, Рыбной Слободы, Болгар, Тетюши, Камского Устья, Чистополя, Елабуги, Мамадыша и Набережных Челнов [2]. Речной порт Казани является портом «пяти морей», так-как здесь останавливаются круизные корабли, идущие по Волге в обеих направлениях. Ориентировочные

цены на круизы в Самару – 8000 руб., Москву – 20000 руб., до Санкт-Петербурга 60000 руб. Кроме этого организовываются прогулочные туры по известным достопримечательностям Республики, Остров-Град Свияжск, Тетюши, Великий Болгар и другие [8].



Рис. 2. Здание речного порта Казани

Через территорию республики проходят важные транспортные пути, железные и автомобильные дороги общероссийского значения, соединяющие с соседними регионами. Единой железнодорожной сети в Республике нет, имеются отдельные кусочки, фрагменты сети других железнодорожных сетей соседей. По северу республики проходит железная дорога Москва – Екатеринбург, который проходит через Казань, который потом уходит в Кировскую область и Удмуртию и проходит буквально 5 километров по территории Татарстана в Агрызском районе [3]. Основными станциями в пределах республики являются Зеленодольск, Юдино, Казань, Арск, Кукмор, Агрыз. По югу республики проходит железная дорога Москва – Уфа через Нурлат и станцию Бугульма, далее по Башкирии до Уфы. По западным районам республики проходит железнодорожная ветка Ульяновск – Казань.

Основные станции по этому пути являются Буинск, Бурундуки, Зеленодольск. А на востоке меридионально проходит дорога Бугульма – Набережные Челны – Агрыз. Это наиболее используемая жителями республики дорога, которая имеет следующие основные станции: Бугульма, Лениногорск, Альметьевск, Заинск, Набережные Челны, Менделеевск, Агрыз. Как видно из этого центральные районы республики на имеют железнодорожного сообщения. Туристами в основном используется ж\д маршрут Москва – Казань, по которому курсируют четыре поезда, плюс дополнительные поезда, сезонные и выходного дня. Стоимость билетов от двух до трех с половиной тысяч рублей. В Казань также приезжают туристы из Перми, Екатеринбурга, Ульяновска, Уфы, Нижнего Новгорода и других городов. Из Казани ехать до южных курортов около двух суток. Железнодорожных вокзалов в Казани две, Старый вокзал и Северный вокзал. Рядом со Старым вокзалом находятся несколько гостиниц шаговой доступности и разной ценовой категории и звездности. Старый вокзал является памятником архитектуры был построен еще в конце 19 века.



Рис. 3. Здание старого железнодорожного вокзала

Основной автомобильной федеральной трассой является автодорога М-7 «Волга», которая соединяет Казань с Москвой и далее через всю республику

до Уфы и далее через Сибирь и до Дальнего Востока. Очень важным для этой трассы является строительство моста через Каму, которая позволит объехать г. Набережные Челны и несколько сократит протяженность трассы. Ответвление М-5 в юго-восточном направлении идет от села Шали (40 км. от Казани) через Алексеевск, Чистополь, Альметьевск, Бугульма и далее на Уфу. На самом Юго-востоке Республики через Бавлинский район проходит участок Федеральной трассы М-5 «Урал» Москва – Екатеринбург. Идет строительство новой платной автодороги М-12 из Москвы через Татарстан на восток. Это будет платная скоростная автотрасса, по которой туристам можно будет домчаться из Москвы до Казани за 6 часов.

Самым популярным видом транспорта среди туристов является авиационный, который, прежде всего, позволяет экономить время. Казанский аэропорт сейчас носит имя классика Татарской поэзии Габдуллы Тукая, а аэропорт «Бегишево» переименован в аэропорт им. Н.В. Лемаева в честь Генерального директора «Нижнекаскнефтехима» и Министра нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР. В Республике имеется еще аэропорт республиканского значения в городе Бугульма. В 70-е годы прошлого века авиасообщение в республике было более интенсивным, функционировали более 15 районных, кустовых аэропортов, которые обслуживали самолеты типа «Кукурузник». Казанский аэропорт является основным республиканским аэропортом, который обслуживал полеты по более чем 15 направлениям по России и в другие страны. Были прямые рейсы в Российские курорты, курорты Турции, Кипра, Греции, Египта, Таиланда, Индии, Европейские столицы. Большая часть зарубежных полетов приходилось на туристов [7]. В связи с последними событиями на Украине, и с введением санкций в авиаотрасли количество рейсов и направлений резко сократились. Основные направления полетов – это Москва (13 рейсов в день), Санкт-Петербург (7 рейсов), Сочи (2 рейса). Зарубежные полеты осуществляются в Узбекистан, Таджикистан, и Турцию. В 2021 году аэропорт Казани обслужил более 3,8 мл. пассажиров, больше половины из которых

летели с туристскими целями. В 2017 году аэропорт четвёртый раз подряд признан «Лучшим региональным аэропортом России и СНГ» по версии авторитетной консалтинговой компании Skytrax [7].

В Татарстане 43 муниципальных района и 24 города. Два крупных города Казань (1257 тыс. чел.) и Набережные Челны (550 тыс. чел.). Всего население республики составляет более 3,9 млн. чел. Количество татар более 2 млн. чел. Татарстан занимает ведущие места по развитию отраслей экономики в России. Казань является самым крупным городом Приволжского ФО, и занимает 5 место в России [5]. Центром притяжения туристов в Казани является Казанский Кремль, внесенный в список Всемирного культурного наследия ЮНЕСКО.



Рис. 4. Казанский Кремль ночью [7]

На территории Вахитовского района находится исторический центр города с важнейшими городскими достопримечательностями: главные и центральные площади Тысячелетия, Свободы, 1 Мая, Тукая и Султан-Галиева, главная улица Кремлёвская, пешеходные улицы Баумана и Петербургская (с Аллеей Славы), Казанский посад и Старо-Татарская слобода, старейший в Казани гражданский объект – дом Михляева, Петропавловский собор,

железнодорожный, речной и автобусный вокзалы, центральные станции первой линии метро, почти все вузы, музеи и театры, наиболее значимые памятники и фонтаны, парки и прочие объекты культуры, социальной сферы, инфраструктуры общегородского значения, а также некоторое количество промышленных и прочих предприятий. В 2014 г. закончена глобальная реконструкция Старо-татарской слободы. Заново восстановлен целый ансамбль деревянных и каменных зданий [6]. Создан новый туристический центр. Другие крупные города республики, такие как Набережные Челны, Нижнекамск, Альметьевск, Бугульма, будучи молодыми городами, практически не имеют сколь либо значимых достопримечательностей, которые бы могли привлечь внимание туристов. А вот старинные купеческие города получившие статусы городов еще в 18 веке, имеющие древние истории больше привлекают туристов. К этим городам можно отнести Елабугу, Чистополь, Тетюши, Лаишево, Камское Устье. Эти города, в основном расположенные по берегам рек имеют красивые ландшафты, богатую историю и старинную архитектуру [7]. Наличие рек и красивой природы дают им возможность предложить туристам комплексные туристские услуги.

Особенно популярными являются объекты религиозно-паломнического туризма, это известные далеко за пределами не только Татарстана, но и России и некоторых зарубежных стран Раифский мужской монастырь, Остров Град Свияжск и Великий Болгар. Последние два объекта также внесены во всемирный список культурного наследия ЮНЕСКО.



Рис. 5. Музей заповедник Великий Болгар [7]

В эти дни в Татарстане отмечают 1100-летие принятия ислама. На это мероприятие приглашены гости из многих регионом России и зарубежных стран. Часть мероприятий будет проходить в Великом Булгаре, расположенном с Спасском районе на берегу реки Кама. В Великом Булгаре сохранились домонгольские сооружения датируемые 13 веком. На территории городища построены Белая мечеть и здание Исламской Академии. Для туристов имеются гостиницы. Там имеются несколько музеев, интерактивных объектов, хранится самый большой Коран в мире весом 800 кг, изготовленный в Италии.



Рис. 6. Остров град Свияжск [7]

Многие уверены, что Свияжск является прототипом сказочного острова Буяна, описанного Пушкиным в «Сказке о царе Салтане». В это место в любое время года едут туристы со всей России и других стран мира. Соорудить город-крепость решил сам Иван Грозный после череды провальных операций по взятию Казани. Было необходимо создать опорный пункт для поддержки армии. Остров с трех сторон омывался водами рек Щуки, Свияги и Волги, с возвышенной местности – Круглой горы – были видны дальние подступы, а главное – располагался остров на расстоянии суточного перехода от столицы Казанского ханства. В городе Углич были срублены постройки крепости, сплавлялись по Волге и возведены на острове на один месяц. В 1552 году с этой крепости были начаты военные действия по покорению столицы Казанского ханства. На острове имеются множество достопримечательностей, особенно религиозных. Но большинство туристов являются далеко не религиозными, или другой религии. В 2021 году Свияжск посетили более 1 млн. туристов.

Всего Татарстан в 2021 году посетили 3,1 мл. туристов. Максимум туристов пришелся в доковидный 2019 год более 3,9 млн. чел. В перспективных планах Госкомитета по туризму республики Татарстан

планируется достичь показателя 5 млн. туристов. Для достижения этого уровня в Республике Татарстан имеются все условия и предпосылки.

Литература

1. Галимов Ш.Ш., Галимова Л.И. Экономическая география Татарстана: учебное пособие. Казань, 2020. С. 5.
2. Гайсин И.Т. и др. Экономическая география Республики Татарстан. Ч. 2. Казань, ТГГПУ, 2009. 653 с.
3. Дулаева Р.А. Экономическая и социальная география Республики Татарстана: Учебное пособие для студентов вузов / Под ред. И.Т.Гайсина. Казань: ТГГПУ, 2010. 212 с.
4. Атлас Республики Татарстан. М.: ПКО «Картография», 2005. С. 78–92.
5. Галимов Ш.Ш., Галимова Л.И. Использование историко-архитектурных музеев заповедников для развития регионального туризма // Russian economic bulletin. 2020. №5. С. 144–149.
6. Leysan Ismagilovna Galimova, Shamil' Shagitovich Galimov, Vladlen Il'gizovich Gainetdinov // Improvement of system of touristic-recreational complex management at regional levelProceedings of the International conference? Economy in the modern world? (ICEMW 2018). Advances in Economics, Business and Management Research. 2018. Vol. 61. pp. 283–285.
7. Международный Аэропорт Казань [Электронный ресурс]. Режим доступа: https://www.kazan.aero (дата обращения: 10.05.2022).
8. Речной порт Казани [Электронный ресурс]. Режим доступа: https://nashaplaneta.net/europe/russia/kazan-rechnoi-port (дата обращения: 06.05.2022).

References

1. Galimov SH.SH., Galimova L.I. Ekonomicheskaya geografiya Tatarstana: uchebnoe posobie. Kazan', 2020. S. 5.

2. Gajsin I.T. i dr. Ekonomicheskaya geografiya Respubliki Tatarstan. CH. 2. Kazan', TGGPU, 2009. 653 s.

3. Dulaeva R.A. Ekonomicheskaya i social'naya geografiya Respubliki Tatarstana: Uchebnoe posobie dlya studentov vuzov / Pod red. I.T.Gajsina. Kazan': TGGPU, 2010. 212 s.

4. Atlas Respubliki Tatarstan. M.: PKO «Kartografiya», 2005. S. 78–92.

5. Galimov SH.SH., Galimova L.I. Ispol'zovanie istoriko-arhitekturnyh muzeev zapovednikov dlya razvitiya regional'nogo turizma // Russian economic bulletin. 2020. №5. S. 144–149.

6. Leysan Ismagilovna Galimova, Shamil' Shagitovich Galimov, Vladlen Il'gizovich Gainetdinov // Improvement of system of touristic-recreational complex management at regional levelProceedings of the International conference? Economy in the modern world? (ICEMW 2018). Advances in Economics, Business and Management Research. 2018. Vol. 61. pp. 283–285.

7. Mezhdunarodnyj Aeroport Kazan' [Elektronnyj resurs]. Rezhim dostupa: https://www.kazan.aero (data obrashcheniya: 10.05.2022).

8. Rechnoj port Kazani [Elektronnyj resurs]. Rezhim dostupa: https://nashaplaneta.net/europe/russia/kazan-rechnoi-port (data obrashcheniya: 06.05.2022).