Международный научно-исследовательский журнал
«Прогрессивная экономика»
№ 1 / 2025 https://progressive-economy.ru/vypusk_1/effektivnost-infrastrukturnyh-investiczij-v-razvitie-transportnoj-seti-i-logistiki-v-tverskoj-oblasti/
Научная статья / Original article
Шифр научной специальности ВАК: 5.2.3
УДК 322.1:338.262
DOI: 10.54861/27131211_2025_1_26



ЭФФЕКТИВНОСТЬ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ В РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СЕТИ И ЛОГИСТИКИ В ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ

Севостьянов Д.С., *аспирант, Воронежский филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова», г. Воронеж, Россия*

Аннотация. В настоящем исследовании рассматривается эффективность инфраструктурных инвестиций с целью развития транспортной и логистической сетей в Тверской области. Актуальность темы исследования обусловлена необходимостью развития экономики данного региона, в том числе условий для роста и расширения сфер производства, торговли и сферы услуг, с целью дальнейшего улучшения качества жизни населения и создания новых рабочих мест. Целью исследования является оценка эффективности инфраструктурных инвестиционных проектов в сферах транспорта и логистики Тверской области. Методология исследования включает в себя анализ научной литературы, сравнительный анализ, методы статистического анализа данных и оценки эффективности инвестиционных проектов. Результатом проведенного исследования стало выявление проблем и перспектив развития транспортной сети и логистики Тверской области, а также предложены рекомендации по дальнейшему развитию инфраструктурных инвестиций. Практическая значимость результатов исследования заключается в возможности их использования государственными учреждениями и частным предпринимательством для разработки и реализации проектов инвестирования, которые в дальнейшем могут быть направлены на совершенствование транспортной сети и логистики не только в Тверской области, но и в других регионах. Вместе с тем это будет благоприятствовать росту конкурентоспособности региона, привлечению инвестиций и последующему повышению качества жизни населения.

Ключевые слова: инвестиции, инфраструктурные инвестиции, инвестиции в транспорт и логистику, эффективность инвестиций, логистические процессы, Тверская область.

EFFECTIVENESS OF INFRASTRUCTURE INVESTMENTS IN TRANSPORTATION NETWORK AND LOGISTICS DEVELOPMENT IN THE TVER OBLAST CASE STUDY

Sevostyanov D.S., *graduate student, Voronezh Branch of the Federal State Budgetary Educational Institution of Higher Education «Plekhanov Russian University of Economics», Voronezh, Russia*

Abstract. This study examines the effectiveness of infrastructure investments for the development of transport and logistics networks in the Tver region. The relevance of the research topic is determined by the need to develop the economy of this region, including conditions for growth and expansion of production, trade and services, in order to further improve the quality of life of the population and create new jobs. The purpose of the study is to evaluate the effectiveness of infrastructure investment projects in the fields of transport and logistics in the Tver region. The research methodology includes the analysis of scientific literature, comparative analysis, methods of statistical data analysis and evaluation of the effectiveness of investment projects. The result of the research was the identification of problems and prospects for the development of the transport network and logistics in the Tver region, as well as recommendations for the further development of infrastructure investments. The practical significance of the research results lies in the possibility of their use by government agencies and private businesses to develop and implement investment projects that can further be aimed at improving the transport network and logistics not only in the Tver region, but also in other regions. At the same time, this will contribute to the growth of the region's competitiveness, attract investment and further improve the quality of life of the population.

Key words: investments, infrastructure investments, investments in transport and logistics, investment efficiency, logistics processes, Tver region.

JEL classification: R41, R42, R53.

Для цитирования: Севостьянов Д.С. Эффективность инфраструктурных инвестиций в развитие транспортной сети и логистики в Тверской области // Прогрессивная экономика. 2025. № 1. С. 26–34. DOI: 10.54861/27131211_2025_1_26.

Статья поступила в редакцию: 11.01.2025 г. Одобрена после рецензирования: 16.01.2025 г. Принята к публикации: 17.01.2025 г.

For citation: Sevostyanov D.S. Effectiveness of Infrastructure Investments in Transportation Network and Logistics Development in the Tver Oblast Case Study // Progressive Economy. 2025. No. 1. pp. 26–34. DOI: 10.54861/27131211_2025_1_26.

The article was submitted to the editorial office: 11/01/2025. Approved after review: 16/01/2025. Accepted for publication: 17/01/2025.

Введение

В последние десятилетия инфраструктурные инвестиции в развитие транспортной сети и логистики стали ключевым фактором для прогресса экономического развития регионов. Решающее значение имеет не только создание соответствующей инфраструктуры, но и ее эффективное использование для улучшения логистических процессов и увеличения экономической активности. Тверская область, расположенная в историческом центре России, является ключевым узлом транспортных коммуникаций между центром страны и Северо-Западным федеральным округом, отраслевая структура которого представлена машиностроительным, строительным и химико-лесными комплексами [7]. Учитывая изложенное, инфраструктурное развитие транспортной сети и совершенствование логистических цепей в указанном регионе имеет важнейшую роль в стимулировании роста экономики и повышения конкурентоспособности региона.

В данной статье будет рассмотрена эффективность инвестиций в инфраструктуру транспортных сетей и логистического хозяйства в Тверской области. Рассмотрение результатов таких инвестиций поспособствует выявлению тенденций и изменений в части транспортной доступности, возможностях в логистике и экономическом состоянии рассматриваемого региона благодаря вложениям в данную сферу. Исследование на тему эффективности инфраструктурных инвестиций в развитие транспортной сети в Тверской области является крайне актуальным и значимым. Развитие экономики Тверской области напрямую зависит от эффективности транспортной сети и логистики [13].

Развитие данного типа определяет оптимальные условия для увеличения инвестиционной привлекательности региона. В то же время инвесторы заинтересованы в наличии развитой инфраструктуры, способной обеспечить эффективную логистику для товаров и услуг. Интерес инвесторов помогает в повышении уровня занятости населения создании новых рабочих мест, и в целом снижению уровня безработицы, который за 2023 год составил 3,2%, снизившись по отношению к периоду 2022 года на 0,5% [1; 10]. Развитие транспортной инфраструктуры и логистики в данном регионе способствует не только росту уровня жизни населения Тверской области, которое, в частности, достигается посредством снижения времени на доставку товаров и сокращения затрат на перевозку, но и интеграцией области в эти транспортные коридоры, что способствует открытию новых возможностей в развитии связей между регионами России [15].

Таким образом, исследование эффективности инфраструктурных инвестиций в развитие транспортной сети и логистики Тверской области имеет под собой крайне важное значение в определении будущего и перспектив развития данного региона, а также разработки стратегий его дальнейшего социально-экономического развития. Объектом исследования является логистическая и транспортная сеть Тверской области. *Целью* исследования является оценка эффективности инфраструктурных инвестиционных проектов в сферах транспорта и логистики Тверской области,

их влияния на состояние и развитие транспортной сети и логистики в Тверской области.

Обзор литературы

Н.В. Медведева и Н.А. Маслюк в своем труде на тему «Новые инструменты привлечения инфраструктурных инвестиций в экономику региона» отмечают, что в настоящее время ввиду усиления влияния внешнеэкономических, внешнеполитических и пандемийных факторов в Российской Федерации такому направлению как долгосрочные инфраструктурные инвестиции уделяется повышенное внимание. Так, наблюдается появление новых инструментов инфраструктурного инвестирования, а также развитие уже существующих. К примеру, относительно новым инструментом стали концессионные бонды, экологические, социальные и жилищные облигации. В дополнение ко всему с целью ускорения процесса инфраструктурного инвестирования запущен инвестиционный акселератор «Сообщество «Тверской резидент» при содействии представителей фондов «Сколково» и Фонда содействия инновациям – организация, предоставляющая компаниям доступ к получению инвестиций, а также консультантам и наставникам, предлагающим практическую поддержку в развитии бизнеса [6; 8].

В своем исследовании А.В. Буренков и А.В. Тодовянская отмечают, что задача создания инфраструктуры, готовой обеспечить качественное инклюзивное развитие, стала особенно важной. В целях реализации данной задачи в 2020 году силами ВЭБ.РФ, Национальным Центром ГЧП и АИКОМ была разработана Российская национальная система оценки качества и сертификации инфраструктурных проектов IRIIS. Сертификация IRIIS применима почти во всех отраслях инфраструктурного развития и подразумевает оценку проекта на каждом этапе его реализации и включает в себя 27 критериев, отражающих следующие аспекты: «Экономика и управление», «Качество жизни», «Экология и климат». Путем оценки каждого этапа инфраструктурного инвестиционного проекта формируется отчет с оценкой о соответствии проекта экономической эффективности, а также целям стратегического развития Российской Федерации [3; 12].

М.Р. Беловицкий в своей работе приходит к тому, что инвестиции в инфраструктуру имеют существенное влияние на экономический рост по следующим причинам:

1. Совершенствование инфраструктуры помогает более эффективному использованию ресурсов и сокращает время, затрачиваемое на производственные процессы.
2. Наличие развитой инфраструктуры привлекает не только иностранные, но и внутренние инвестиции, а также способствует развитию бизнеса и увеличению числа новых рабочих мест.
3. Улучшенная инфраструктура снижает транспортные, энергетические и коммуникационные издержки, а это в свою очередь, что способствует росту конкурентоспособности и экономической активности [2].

Е.Н. Грузднева и И.С. Федоренко среди актуальных трендов привлечения инвестиций в инфраструктурные проекты выделяют создание свободных экономических зон, индустриальных парков, промышленных кластеров, а также использование проектного финансирования и промышленной ипотеки. Авторы считают, что одной из наиболее эффективных мер должна стать «промышленная ипотека», реализуемая в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 6 сентября 2022 г. № 1570. Согласно данному постановлению на такие цели, как приобретение производственных помещений, строительство, реконструкция и модернизация устанавливается процентная ставка в размере 3% для технологических компаний и 5% для иных заемщиков. Максимальный размер кредита может составить 500 млн руб., срок кредита – до 7 лет [4].

М.А. Кухенная своим исследованием раскрывает такой инструмент привлечения инфраструктурных инвестиций, как государственно-частное партнерство. Согласно исследованию, транспорт остается самой капиталоемкой сферой инфраструктуры в России и привлекает более 60% общего объема инвестирования несмотря на то, что по количеству транспортные проекты составляют только 4,5% от всех проектов. После транспортной сферы второе место по объему привлекаемых инвестиций занимает коммунально-энергетическая сфера (18%), на третьем месте – социальная сфера (8,9%). Результатом исследования является заключение о том, что развитие взаимодействия государственных структур и частного бизнес-сектора повышает эффективность решения ряда общественно-значимых проблем и имеет следующие преимущества:

– развитие инфраструктуры территорий;
– стимуляция инновационных процессов;
– повышение конкурентоспособности;
– увеличение инвестиционной привлекательности конкретных объектов;
– реализация государственной политики инновационного развития региона [5].

Рассмотрим основные выводы из проведенного обзора литературы:

1. На региональном уровне в Российской Федерации развивается сектор долгосрочных инвестиций, а также организуются проекты по привлечению инвестиций в новый бизнес с государственной поддержкой.

2. Разработана Российская национальная система оценки качества и сертификации инфраструктурных проектов IRIIS, которая позволит проводить оценку множества инвестиционных проектов по различным критериям и поспособствует оптимальной реализации данных проектов.

3. Инфраструктурные инвестиции в транспортную сеть способствуют повышению инвестиционной привлекательности региона, оптимизации затрат на использование ресурсов и способствует росту общей конкурентоспособности региона.

4. Создание свободных экономических зон, специализированных индустриальных парков и промышленных кластеров является одним из наиболее актуальных трендов в сфере привлечения региональных инвестиций.

5. Транспортная сфера, имея наибольшую капиталоемкость, привлекает более 60% всего объема инвестиций, чему в том числе способствует развитие государственно-частного партнерства.

Таким образом можно определить, что инфраструктурные инвестиции представляют собой один из ключевых факторов экономического роста и развития региона. В настоящее время прослеживается повышенное внимание к долгосрочному типу инфраструктурных инвестиций, которое обуславливается рядом внешних факторов, и, как следствие, появление новых инструментов для привлечения инвестиций. По итогам проведенного обзора литературы можно установить, что на сегодняшний день отсутствуют актуальные исследования, раскрывающие эффективность инфраструктурных инвестиций в развитие транспортной сети и логистики в Тверской области.

Материалы и методы

К материалам настоящего исследования относятся данные ОЭСР, широкий спектр литературы рецензируемых авторов по теме исследования. К методам исследования относятся: статистический анализ и синтез, классификация, сравнение и теоретические методы исследования.

Результаты и обсуждение

Тверская область представляет собой регион с большим потенциалом для притока инвестиций, который располагается между двумя крупнейшими городами федерального значения – столицей России городом Москвой и культурной столицей Санкт-Петербургом. Данный регион является крупнейшим среди регионов ЦФО с площадью в 84 201 км² и населением около 1,2 млн человек [14]. Транспортная инфраструктура региона является довольно развитой. Через Тверскую область пролегает 3 автомобильных трассы федерального значения (М-10 «Россия», М-9 «Балтия, Р-132 «Золотое кольцо») и главная магистраль Октябрьской железной дороги, соединяющая Москву, Санкт-Петербург и прилегающие регионы (рис. 1). Помимо прочего в Тверском регионе расположено два речных порта – Кимры и Тверь [11].

С целью привлечения инвестиций и повышения инвестиционной привлекательности региона Тверская область создает инновационно-промышленные парки, представляющие собой территории с особыми условиями и подготовленной инженерной и транспортной инфраструктурой.

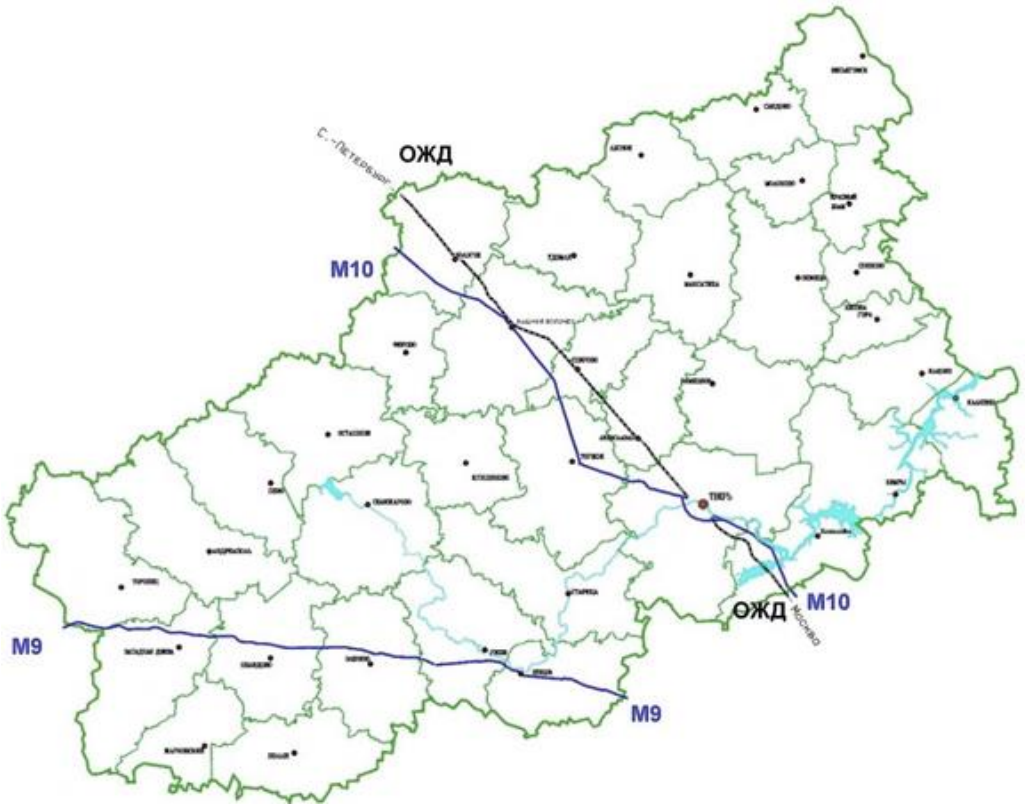


Рис. 1. Магистральные железнодорожные пути в Тверской области. Октябрьская железная дорога

Источник: составлено автором по данным [11]

Общий перечень готовящихся к реализации инвестиционных проектов на территории Тверского региона включает в себя 86 инвестиционных проектов различной отраслевой направленности. Вместе с тем объем заявленных инвестиций по уже реализуемым, а также планируемым к реализации инвестиционным проектам составляет более 177 млрд рублей. Количество новых рабочих мест, создаваемых благодаря реализации данных проектов, составит более 18 тыс. Горизонт сроков реализации проектов доходит до 2028 года [9]. Инвестиционные вливания в ремонт существующей транспортной сети, такие как ремонт и строительство дорог, путей пассажирского и грузового железнодорожного сообщения, развитие речного транспорта могут значительно улучшить транспортную доступность как для населения, так и для бизнеса, что может поспособствовать увеличению инвестиционной привлекательности региона.

Рост эффективности инфраструктурных инвестиций посредством совершенствования существующих инвестиционных инструментов позволит сократить время и стоимость доставки грузов, что окажет положительный эффект на конкурентоспособности предприятий различных отраслей Тверской области. Развитие логистической сети при одновременной ее оптимизации, а также улучшение транспортной доступности станет катализатором экономического роста и привлечения новых инвестиций с последующим созданием новых рабочих мест. Особенно актуальным это является для развития сельского хозяйства и отраслей промышленности.

Удобство транспортной сети и логистики, высокая скорости в доступе к необходимым товарам и грузам одновременно повышают качество жизни населения, обеспечивая доступ к образовательной, медицинской, трудовой и другим составляющим социальной инфраструктуры. Таким образом, дальнейшее развитие транспортной инфраструктуры и логистики в Тверской области требует оценки на предмет эффективности реализации существующих инвестиционных проектов, что при рациональном подходе и поэтапном контроле повлечет за собой экономическое развитие данного региона и возможность успешного транслирования аналогичных проектов и методов их оценки на другие регионы России.

Заключение

В заключение следует отметить, что привлечение инфраструктурных инвестиций развитие транспортной сети и логистики Тверской области, так же, как и в федеральном масштабе, приобретает особую актуальность в условиях меняющейся геополитической и экономической ситуации. Проведенный анализ существующих практик и научных исследований демонстрирует многообразие подходов и инструментов, направленных на повышение эффективности инвестиционных процессов.

Нельзя оставить без внимания появление новых механизмов в сфере инфраструктурного инвестирования, таких как система сертификации IRIIS, а также развитие уже существующих, таких как промышленная ипотека, которые свидетельствуют о стремлении не только на региональном, но и на федеральном уровне, к модернизации и оптимизации развития инфраструктуры. Несмотря на это, определение успеха в реализации инфраструктурных инвестиционных проектов во многом зависит от комплексного подхода, который включает не только эффективные финансовые инструменты, но и учет особенностей каждого конкретного региона, создание благоприятного инвестиционного климата, а также эффективное управление. Дальнейшие исследования будут направлены на оценку эффективности конкретных инструментов в условиях Тверской области и разработку рекомендаций по оптимизации инвестиционной политики региона с учетом экономики региона и лучших примеров в мировой практике.

Литература

1. Распоряжение от 24 сентября 2013 года № 475-РП «О стратегии социально-экономического развития Тверской области на период до 2030 года» // СПС Гарант. URL: https://base.garant.ru/16357500/.

2. Беловицкий М.Р. Экономический рост и инфраструктурные инвестиции // Вестник Института дружбы народов Кавказа (Теория экономики и управления народным хозяйством). Экономические науки. 2023. № 3 (67). С. 71–73.

3. Буренков А.В., Тодовянская А.В. Развитие инфраструктуры: Ключевые Принципы качественных инфраструктурных инвестиций // Известия Санкт-Петербургского государственного экономического

университета. 2022. № 5–1 (137). С. 102–107.

4. Грузднева Е.Н., Федоренко И.С. Актуальные тренды привлечения инвестиций в инфраструктурные проекты и промышленные технологии // Современные тенденции развития общественных финансов в России в условиях геополитической турбулентности и новой экономической реальности : Материалы международной научно-практической онлайн-конференции. – Ростов-на-Дону: Ростовский государственный экономический университет "РИНХ", 2023. С. 213–215.

5. Кухенная М.А. Государственно-частное партнерство как инструмент привлечения инфраструктурных инвестиций // Статистический анализ социально-экономического развития субъектов Российской Федерации : Сборник научных трудов по материалам IX Международной научно-практической конференции. Брянск: Брянский государственный инженерно-технологический университет, 2022. С. 143–146.

6. Медведева Н.В., Маслюк Н.А. Новые инструменты привлечения инфраструктурных инвестиций в экономику региона // Власть и управление на Востоке России. 2022. № 3(100). С. 87–100.

7. Шалаева Л.В. Рейтинговая оценка уровня инвестиционной активности федеральных округов Российской Федерации // Креативная экономика. 2022. Т. 16. № 9. С. 3403–3418.

8. В Тверской области впервые запустят акселератор бизнес-проектов в сфере инноваций // ТАСС. URL: https://tass.ru/ekonomika/15751289.

9. Общие сведения // Правительство Тверской области. URL: https://тверскаяобласть.рф/ekonomika-regiona/investitsionnyy-potentsial-tverskoy-oblasti/obs-sve/.

10. Оперативная ситуация на рынке труда Тверской области // Правительство Тверской области. URL: https://xn--80aaccp4ajwpkgbl4lpb.xn--p1ai/sotsialnaya-sfera/trud-i-zanyatost/rynok-truda-tverskoy-oblasti/situatsiya-na-rynke-truda.php.

11. РОСАВТОДОР. URL: https://map.rosavtodor.gov.ru.

12. Система оценки качества и сертификации инфраструктурных проектов // Росинфра. URL: https://rosinfra.ru/iriis/.

13. Стратегия развития дорожного хозяйства Тверской области // Правительство Тверской области. URL: https://xn--80aaccp4ajwpkgbl4lpb.xn--p1ai/a9/dorozhnaya-otrasl-/.

14. Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Тверской области // Росстат. URL: https://69.rosstat.gov.ru/folder/26784.

15. Транспортный комплекс России. URL: https://transport.gov.ru/node/395.